



# System 3000

RETÉN TIPO CASETE



**El retén tipo casete System 3000 está diseñado especialmente para vehículos que trabajan en condiciones severas, como camiones pesados, maquinaria forestal, equipos agrícolas y vehículos todoterreno en general. Además de la función de estanquidad realizada por el labio de estanquidad activado por un muelle, hay varios labios guardapolvos y rascadores que forman eficaces barreras frente al agua, arena y polvo.**

System 3000 está optimizado para usarlo en aplicaciones rotativas en los cubos de ruedas. Cuando está instalado, el montaje a presión de la carcasa metálica exterior dentro del cubo de rueda asegura una eficaz transmisión del calor originado por la fricción de la junta. La parte elastomérica interior está ajustada en el eje y permanece estática cuando el equipo está funcionando, asegurando una fuerza de estanquidad constante, independientemente de la velocidad del vehículo. Esto, y el hecho de que System 3000 esté totalmente cerrado, significa que la vida de servicio es bastante más larga que la de otros diseños actuales.

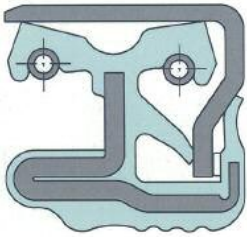
System 3000 HS (High Speed – Alta Velocidad) se basa en el probado System 3000, y como su nombre indica, está desarrollado para equipos que funcionan a velocidades más altas. Una parte de nuestro ensayo de desarrollo del retén System 3000 HS incluía pruebas reales con ejes instalados en los camiones pesados del equipo “de-Rooy Transport”, los cuales concluyeron con éxito el Rally París-Dakar 2001.

Durante la carrera, el retén funcionó perfectamente, incluso cuando se expuso a velocidades de hasta 150 Km/h en carreteras extremas y condiciones meteorológicas muy duras. La inspección posterior puso de manifiesto que no existían indicios de excesivo desgaste, ni de deterioro de los labios de estanquidad o de las superficies metálicas de contacto.

# RETÉN TIPO CASETE SYSTEM 3000

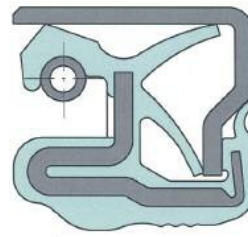
## Características especiales

- VPosicionamiento y diseño del labio de estanquidad optimizados para conseguir baja fricción
- Eficaz transferencia del calor de fricción de la junta gracias al contacto metálico entre la carcasa y el cubo de rueda
- El diseño cerrado protege los labios de estanquidad
- La junta se monta a presión en el alojamiento y no requiere medios de retención adicionales
- Labio de estanquidad activado por un muelle hacia el lado del aceite
- La fuerza de estanquidad no está influenciada por la rotación de la rueda, ya que los labios están fijos
- La junta tiene incorporados depósitos de grasa y se suministra llena de grasa para una perfecta puesta en marcha y larga vida de servicio
- System 3000 tiene un labio de estanquidad activado por un muelle hacia el lado exterior, asegurando un eficaz efecto de rascado de polvo y agua



### La versión todoterreno

tiene dos labios de estanquidad activados por un muelle y dos labios rascadores, para conseguir un excelente funcionamiento con suciedad y agua



### La versión de carretera

tiene un labio de estanquidad activado por un muelle y tres labios rascadores, lo que da como resultado un momento de la junta más bajo y una velocidad más alta



## Ventajas de funcionamiento

- Larga vida de servicio
- Excelente estanquidad y protección del cojinete
- Alta seguridad durante el funcionamiento
- No daña el medio ambiente, ya que se eliminan fugas innecesarias
- Fácil instalación
- Velocidad rotativa permitida para System 3000 HS: hasta 6 m/s
- Ahorros en mecanizado y endurecimiento del cubo de rueda y del eje
- Reducción del número de piezas en el montaje del cubo de rueda
- Durante la revisión, el cambio de la junta

Material	NBR (75 Shore A)	HNBR (75 Shore A)	FKM (75 Shore A)
Número de referencia	4N063	4H063	4V063
Carcasa metálica	Acero al carbono	Acero al carbono	Acero al carbono
Muelle	Acero inoxidable	Acero inoxidable	Acero inoxidable

Estas indicaciones se basan en valores experimentales. Los límites de aplicación para presión, temperatura, velocidad y medio son valores máximos determinados en el laboratorio. Durante las aplicaciones prácticas se debe recordar que, debido a la interacción de los parámetros de trabajo, los valores máximos deben ser menores. Es fundamental que los clientes comprueben personalmente la correcta elección de productos individuales mediante pruebas adecuadas. Para condiciones de trabajo especiales, contacte con la compañía Trelleborg Sealing Solutions de su país. La hoja de datos técnicos no está sujeta a un servicio de actualización.



WWW.TSS.TRELLEBORG.COM